


2010 亚洲柴油车排放会议

Diesel Emissions Conference Asia 2010

北京, 中国
三月二十三-二十四日

三月二十三日	
讨论主题 1	中国的柴油车产业及排放减量科技趋势
08:50 – 09:00	英特杰会议开幕致词及主席开幕致词 主席: 提姆晨, 管理总监, 英特杰顾问公司
09:10 – 09:40	<p>个案研究:</p> <p>一汽的国 IV 技术解决方案</p> <ul style="list-style-type: none"> • FAW 国 IV 技术策略 • FAW 国 IV 关键技术开发 • FAW 国 IV 柴油机产品开发 • FAW 国 IV 自主创新 <p>李骏博士 研发中心主任 一汽集团</p>
09:40 – 10:10	<p>柴油车未来:分析中国柴油车及新能源车的市场需求与潜力以及未来的机会</p> <ul style="list-style-type: none"> • 讨论中国引进柴油乘用车的重要性及可能性 • 分析中国对新能源及油电混合车逐步成长的需求, 以及新能源车对节能减排的贡献 • 讨论中国传统车业及市场未来十年的发展 <p>冯飞 产业经济研究部部长 国务院发展研究中心</p>
10:10 – 11:0	交流与休息时间
讨论主题 2	探讨亚洲及欧洲的排放法规及实施
11:00 – 11:30	<p>座谈讨论</p> <p>亚洲如何从欧洲柴油车排放减量经验中学习:</p> <p>为了达到欧洲的排放标准, 有哪些科技和策略已经在欧洲被使用? 并且, 欧洲规范重型车的法规近年来如何发展以及因应测试结果调整以更符合实际道路驾驶状况? 我们邀请的欧洲的权威专家将为你解答这些问题, 并分享他们达到欧五法规的经验及教训, 还有他们如何为欧六标准作准备。亚洲城市清净空气行动组织将提供亚洲至今排放减量的进程, 以及未来达到进一步减排的挑战。</p> <p>主持人: 奥利维·迪克森, 编辑, 世界卡车分析</p> <p>主讲嘉宾: 乔治尔·马丁尼, 交通及空气组织, 欧盟共同研究中心</p>


	<p>布鲁诺·特隆柯蒂，执行长，倍耐力集团</p> <p>梅·阿杰罗，空气品质项目经理，亚洲城市洁净空气行动组织</p>
11:30 – 12:00	<p>中国的区域排放法规座谈：</p> <p>排放法规对整体汽车产业影响巨大。为了解中国市场关键的排放法规及立法，该座谈将给您一个跟环境标准专家及来自中国不同省份的机动车排放管制官员会面的机会，可当面交流与提问。在快速成长的中国市场中，有关最新与未来的立法发展都可获得解答，并有机会讨论在中国应用某些减排科技的困难性，以及政府如何协助解决这些困难。</p> <p>主持人：</p> <p>彭艳，中国项目总负责人，亚洲城市清洁空气行动中心</p> <p>主讲嘉宾：</p> <p>武雪芳 所长 环保部环境标准研究所</p> <p>丁焰 中心主任助理 环境保护部机动车污染防治中心</p> <p>李昆生 机动车排放控制处处长 北京市环境保护局</p> <p>陈长虹 大气所所长 环境科学研究院，上海市环境保护局</p>
12:00 – 12:10	午餐赞助商-庄信万丰-简短致词  Johnson Matthey
12:10 – 13:25	午餐暨交流活动
13:25 – 13:30	下午会议主席致辞 大卫克拉克 ，亚洲区销售总监，庄信万丰
讨论主题 3	克服重型柴油车产业在中国燃油品质的挑战
13:30 – 14:00	<p>主题报告：</p> <p>中国石化柴油质量升级技术开发与应用</p> <ul style="list-style-type: none"> • 国际与国内的清洁柴油标准 • 目前中国柴油产品的组分构成 • 中国为生产欧 IV（国 IV）标准柴油需要解决的主要问题 • 中国石化针对生产欧 IV（国 IV）标准柴油开发的技术及工业应用情况 <p>高晓东，临氢工艺研究室主任，中国石化石油化工研究院</p>
14:00 – 14:30	<p>座谈讨论：</p> <p>解决亚洲低含硫燃油短缺问题</p> <p>充分的高品质燃油供应对于降低柴油车排放并达到渐趋严峻的排放标准至为重要。有鉴于中国低含硫燃油严重短缺，什么是让重型柴油车厂维持竞争力、并在亚洲市场胜出的最佳</p>

	<p>因应之道？发展生化柴油能解决问题吗？该座谈讨论将探讨以生化柴油为解决之道的可能性，此外，如果增加燃油效率是解决问题的关键，有哪些在亚洲市场现有的方法或科技可促进增加燃油效率？</p> <p>主持人： 罗伯特·尔利 低碳交通项目经理 能源与交通创新中心</p> <p>主讲嘉宾： 朱航 发动机工程研究院院长 奇瑞汽车</p> <p>乔治尔·马丁尼 交通及空气组织， 欧盟共同研究中心</p> <p>苏菲·庞特 执行长 亚洲城市清净空气行动组织</p> <p>张建荣 副总工程师 中国石化石油化工科学研究院</p>
14:30- 15:00	<p>个案研究： 燃油效率：降低中国、印度及其他东南亚国家空气污染及柴油车排放的关键</p> <ul style="list-style-type: none"> • 中国的车辆成长及柴油消耗趋势 • 中国的空气污染物及来自柴油车温室废气排放的成长分析 • 相关增进燃油效率及降低柴油车排放的政策、策略及可得设备的探讨 • 个案研究：广州市的卡车如何达到燃油效率提升、排放减量，该经验给其他亚洲城市的启发 <p>苏菲·庞特 执行长 亚洲城市清净空气行动组织</p>
15:00 – 15:40	交流与休息时间
讨论主题 4	亚洲市场因应欧四与欧五的最佳科技选择
15:40 – 16:10	<p>个案研究： 成功达到欧四及中国的排放标准</p> <ul style="list-style-type: none"> • 检视达到欧四标准的几项主要科技：燃油注射管理，燃油品质及后处理技术。 • 今日的全球商用车产业概况 • 分析对科技采用策略的市场影响 • 谈欧四之后的可能的产业路径：成本与益处的驱动力；可得科技路径；地区性 v. s. 国家性的实施；一个可能的情境 <p>达瑞尔·塞门</p>

	<p>执行长 帕卡汽车中国</p>
16:10 – 16:40	<p>亚洲区为达到欧四及欧五标准带来的改装车后处理系统市场潜力</p> <ul style="list-style-type: none"> • 微粒 v.s. CO₂ – 评估有以及没有过滤器，柴油发动机的相关全球暖化潜力，与相比 • 大气悬浮微粒的健康成本- 将健康效果转换成金钱概念，并且评估一个典型的柴油改装车微粒过滤器的健康成本益处 • 供困难的驾驶状况的积极的与消极的改装车微粒过滤器科技- 低废气温度，高含硫量及不同的驾驶模式 • 讨论成功的微粒过滤器使用策略的主要因素 <p>马可士·豪赛尔, 执行长, 瑞士 Baumot 股份公司</p>
16:40 – 17:20	<p>座谈讨论 SCR & EGR 的科技进展与机会</p> <p>SCR and EGR 是两项用来降低柴油车排放的主要科技，目前这两项科技的实际运用状况如何？哪一项会比较适合亚洲市场或中国市场采用？该座谈将分别讨论两项科技的好处，并且向您提供在实际运用上的表现，以及对获利性和燃油效率的影响。</p> <p>主持人: 吴永强 总编 中国卡车网</p> <p>主讲人: 金海 首席工程师 中国重汽</p> <p>佟德辉 副总兼技术中心主任 潍柴动力</p> <p>陈小迅 发动机部部长 东风汽车商用车技术中心</p> <p>阿密特·索曼 总经理 康明斯新兴排放事业部</p> <p>温弗雷德·多林 管理总监 Alantum Europe GmbH</p>
17:20 – 17:30	主席闭幕致词
17:30	会议结束

三月二十四日	
讨论主题 5	欧洲及亚洲成功使用 SCR 降低 NOx 排放的实例
09:00 – 09:10	主席开场致词 提姆·晨 , 管理总监, 英特杰
09:10 – 09:40	个案研究: AdBlue®在重型柴油发动机上在中国的实际应用 <ul style="list-style-type: none"> • 中国的机动车生产及排放标准概况 • 欧 4 重型柴油发动机的技术路线决定 • 了解城市客车引擎运用 SCR 技术遇到的特殊问题和解决办法 • 讨论柴油燃油, 润滑剂及 AdBlue®品质对 SCR 催化剂的影响 李勤博士 董事长高级技术顾问 广西玉柴机器
09:40 – 10:10	因应未来中国排放法规的 SCR 与 DPF 后处理系统整合 : 迈向欧六与国五的路径 <ul style="list-style-type: none"> • DPF 的再生科技 • SCR 的调剂与催化剂的系统整合 • SCR/DPF 系统结合的控制 • 高含硫燃油对科技选择的影响 沃尔夫冈·路特 , 资深销售兼工程副总裁, 天纳克
10:10 – 11:00	交流与休息时间
讨论主题 6	柴油车进一步减排的未来发展
11:00 – 11:30	透过废气后处理系统极小化 NOx 排放 <ul style="list-style-type: none"> • 谈可达到今日与未来排放标准的先进的柴油机后处理科技 • 上柴的后处理系统如何降低 NOx 及微颗粒排放, 达到近于零的排放标准 • 高稳定性与低耗油性的重型柴油车带来的机会 刘雄博士 产品研发中心首席设计师 上海柴油发动机公司
11:30 – 12:00	个案研究: 以钒为基底的 SCR 催化剂产品新知 <ul style="list-style-type: none"> • 使用五氧化二钒催化剂系统达到重型车欧四与欧五标准 • 从新检视钒排放的部分最新测试结果 艾德穆得·霍德仁 首席工程师 康明斯中国
12:00 – 12:30	欧洲的个案研究 在欧洲成功的 SCR 应用以及相同的科技如何在亚洲被运用 <ul style="list-style-type: none"> • 评估硫, 磷, 及温度对 SCR 催化剂耐用性的影响 • 了解并讨论能促进耐用性的工程因素 • 检视来自欧洲实际经验耐用性的结果及可记取的教训

	麦克·努德森, Haldor Topsoe 托普索公司
12:30 – 13:55	午餐暨交流活动
13:55 – 14:00	下午会议主席致辞 主席: 方大卫, 总经理, 中国技术中心, 天纳克
讨论主题 7	欧洲与亚洲降低来自重型机动车的二氧化碳排放经验
14:00 – 14:30	个案研究: 降低商用车 CO2 排放的最佳策略 <ul style="list-style-type: none"> 综观今日的重型商用车效率: 燃油进一步减量以降低 CO2 排放 解析美国、欧洲与中国下一阶段的 CO2 排放法规 评估接下来环保车的发展前景 曼弗列德·休克特博士 资深经理 德国戴姆勒集团
14:30 – 15:00	个案研究: 洁净柴油车有效的 CO2 排放减量 <ul style="list-style-type: none"> 讨论 CO2 排放减量的法规 洁净柴油车与省油汽车如何达到 CO2 排放减量目标 长期达到 CO2 排放减量方式之面面观 俞潜博士 零件经理 现代-起亚汽车公司
15:00 – 15:30	交流与休息时间
Session 8	进一步的燃油效率精进 – 油电混动车及车辆设计
15:30 – 16:00	个案研究: 藉由使用轻重量的车体设计达到较高的效率及载重能力 <ul style="list-style-type: none"> 解析系统的限制: 车辆和道路如何相互影响, 并且, 如何在极大化效率的同时, 最小化对彼此造成的损害 定义“车辆疲劳寿命的基本概念”: 重量负载过度的意涵 以较轻车重达到较高效率: 几个设计范例 麦可·拜尔 德国曼集团卡车与巴士公司高级顾问 Lorem Ipsum
16:00 – 16:30	个案研究: 玉柴在商用车混合动力技术应用方面的探索 <ul style="list-style-type: none"> 玉柴对混合动力技术发展的看法 玉柴开发混合动力的设计思维 商用车混合动力技术在中国的应用前景预测 梁锋博士 副首席设计师 广西玉柴机器
16:30 – 17:00	座谈讨论

	<p>油电混合车的潜力以及亚洲进一步的替代性燃油发展</p> <p>主持人： 吴永强 总编 中国卡车网</p> <p>主讲人： 胡皓然博士 首席科学家 伊顿公司</p> <p>派翠克·奎列特 技术执行长 西港科</p> <p>梁锋博士 副首席设计师 广西玉柴机器</p>
17:00 – 17:10	主席闭幕致词
17:10	会议结束
17:30 - 19:30	鸡尾酒招待会由 NOVAX 赞助 

2010 亚洲柴油车排放论坛

暨 AdBlue® 添蓝论坛

北京，中国
2010 三月二十五日

三月二十五日	
讨论主题 1	了解亚洲市场 AdBlue® 品质及品质标准议题
09:00 - 09:10	<p>主席开幕致词 毕昂·佛瑞维克，执行长，威玛</p>
09:10 - 09:40	<p>主题演讲 欧洲经验：了解 AdBlue® 的品质标准及基础建设要件</p> <ul style="list-style-type: none"> AdBlue® 品质的重要性以及在已成熟的欧洲 AdBlue® 市场学到的主要教训 了解相关的预算审计程序 发展 AdBlue® 基础建设的挑战，及这些挑战如何被克服 <p>欧斯敦·安德森 科技支援及健康环境安全及质量总监 雅苒</p>
9:40 – 10:10	<p>AdBlue 品质感应 – 从 AdBlue/DEF 感应器获得的经验</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油感应器的创新与发展

	<ul style="list-style-type: none"> • 驱动 AdBlue®感应器的创新与发展的关键-排放法规 • 测量使 NOx 减量的媒介的品质 • 了解 AdBlue® 品质感应器如何降低排放并保护你的资产 <p>马丁·玛格努森 亚洲项目经理 威玛</p>
10:10 – 11:00	交流与休息时间
11:00 –11:30	<p>个案研究：今日中国市场的 AdBlue® 品质与 AdBlue® 的技术运用</p> <ul style="list-style-type: none"> • 纵观中国的 AdBlue® 标准 • 讨论中国柴油发动机市场所需的 AdBlue®的生产，供给与需求 • AdBlue®使用测试平台在发动机 上的测试结果 • AdBlue® 在柴油引擎上的应用 <p>杨李旻，工程师，玉柴化工公司</p>
11:30 –12:00	<p>个案研究 AdBlue®的混合及分解对 SCR 技术表现的影响</p> <ul style="list-style-type: none"> • AdBlue®的分解机制 • 测试及刺激 AdBlue®的分解 • 以混合器改进氨气分布及氮氧化物转换 <p>帅石金教授 汽车工程学系 清华大学</p>
12:00 – 12:30	<p>座谈讨论 如何在中国及其他亚洲国家确保 AdBlue® 品质？ SCR 是亚洲并遍被使用以达到新柴油车排放减量标准的主要科技。这个座谈讨论邀请主要的产业人士讨论在亚洲如何维持 SCR 技术不可或缺的 AdBlue®的品质，并且，也将讨论中国的新的 AdBlue®国家标准。此外，市场上有什么仪器或设备可用来控管 AdBlue®品质？</p> <p>主持人： 提姆·晨，执行总监，英特杰，英国</p> <p>主讲嘉宾： 李勤博士，董事长高级技术顾问，广西玉柴机器 提姆·麦可布莱德，策略经理，森萨塔科技 李昆生，机动车排放管理处处长，北京市环保局 及川小和，销售经理，八洲电装株式会社</p>
12:30 – 14:00	午餐暨交流活动
讨论主题 2	使用 AdBlue®以达到排放标准的实际运用以及增加 AdBlue®中国市场上 易取得性的挑战
14:00 – 14:30	<p>个案研究： 今日亚洲 AdBlue®的发展及其对 SCR 科技表现的影响</p> <ul style="list-style-type: none"> • 评估当今亚洲 AdBlue® 的品质与可获得性议题 • 预测未来 AdBlue® 需求及挑战 • AdBlue® 品质对 SCR 科技运用表现的影响 <p>陈晓星，市场部经理，江苏可兰素汽车环保科技有限公司</p>
14:30 – 15:00	<p>分析： 影响欧洲 AdBlue®市场的市场动力，以及可提供亚洲市场的教训</p>

	<ul style="list-style-type: none"> 近年来欧洲的 AdBlue®市场如何发展 从中可供亚洲市场学习并获利的教训 分析 AdBlue®的市场结构，其中，价格和获利性如何被决定 <p>提姆晨, 执行长, 英特杰</p>
15:00 – 15:40	交流与休息时间
15:40 – 16:20	<p>座谈讨论 发展中国的 AdBlue® 供应网络</p> <p>建立完整的 AdBlue® 供应网络是使用 SCR 技术减排的关键。然而，在腹地广大的中国发展该供应网络存在许多困难。这个座谈讨论将会检视中国城市现行的 AdBlue®供应之基础建设，以及 AdBlue®流通网络的实际经营议题。此外，你也会有机会讨论 AdBlue®的供应网络正如何发展以因应未来的排放标准，其中带来的商机何在？</p> <p>李昆生, 机动车排放控制处处长, 北京市环保局 刘金发, 亚太区商业总监, 雅苒中华化肥环境保护公司 秦建, 销售总监, 江苏可兰素汽车环保科技有限公司 佟德辉, 副总兼技术中心主任, 潍柴动力 罗桂猛, 主任, 玉柴化工公司</p>
讨论主题 3	卡车司机教育
16:20 – 16:40	<p>中国亚洲重要的卡车司机基础教育：如何适当地添加及使用 AdBlue®</p> <ul style="list-style-type: none"> 卡车司机如何妥善添加和使用 AdBlue®的必要性 了解 AdBlue®污染问题的严重性 讨论 AdBlue®教育挑战的议题 <p>郭存林, 总经理, 北京益利精细化学品公司</p>
16:40 – 16:50	主席闭幕致词
16:50	会议结束